

GAZETA TURYSTYCZNA

ORGAN POLSKIEGO TOURING KLUBU

ROK I

WARSZAWA, 15 MAJ 1933 R.

Nr. 1

TURYSTYKA — TROSKĄ PAŃSTWA

POLSKIEGO

pisze Pan Minister

AUGUST ZALESKI

Sprawy turystyczne stanowią i stanowią niemałą troskę odpowiedzialnych czynników w Państwie, czego dowodem są dwu i pół letnie prace przedstawicieli wszystkich Ministerstw w latach 1928 — 1931, których wyniki złożono w formie obszernego sprawozdania w Prezydium Rady Ministrów.

Niekorzystne warunki gospodarcze, pogłębiające się we wszystkich państwach Europy, wzrastające rzesze bezrobotnych, wnoszenie różnych przeszkód granicznych w postaci barjer celnych, ograniczeń paszportowych i walutowych — nie stanowią, niestety, czynników, któreby sprzyjały realizacji stwierdzonych i znanych wymagań turystyki, a temsamem oddalają ich urzeczywistnienie do czasów, w których naruszona równowaga gospodarcza przybierze skrzepnięte formy.

Pozatem zagadnienia turystyczne — jak zresztą wiele innych zagadnień — są rzeczą nową, nie docierającą w Polsce dostatecznie do najszerszych warstw społeczeństwa, wskutek czego niezależne jednostki, pracujące w tej dziedzinie od szeregu lat, nie znajdują tak żywego oddźwięku, z jakim ich działalność winnaby się spotkać w kraju, posiadającym niewyczerpane walory turystyczne.

Z tego powodu dotychczas niewielu jest ludzi w Polsce, którzy rozumieją i znają dobroczynne skutki ruchu turystycznego dla gospodarstwa narodowego w krajach zachodnich. Są prze-

cież państwa, które z tej dziedziny życia czerpią olbrzymie środki.

W orbicie zagadnień turystycznych znajduje się w tych państwach wiele gałęzi przemysłu i handlu; niejedne z nich zawdzięczają swe powstanie oraz rozwój tylko ruchowi turystycznemu.

Stwierdzić należy, że sprawa współpracy z przemysłem turystycznym (środki komunikacyjne, hotelarstwo, przemysł gastronomiczny, przybory podrózne etc.) nie odpowiada u nas potrzebom i dzyderatom turystów i ich związków.

Niemniej przeto nie należy nad tem zagadnieniem przechodzić do porządku, lecz przeciwnie, drogą prasy, propagandy filmowej i wystaw, ustawicznie wpływać na opinię, celem pogłębienia wiadomości z dziedziny życia turystycznego, oraz skoordynowania wysiłków różnych osób i zrzeseń w tym kierunku, pod hasłem zjednania jaknajwiększej liczby miłośników turystyki dla ich własnego dobra i dla rozwoju gospodarstwa narodowego.

Organizacja i propaganda turystyki, współpraca z przemysłem turystycznym, koordynowanie działań w dziedzinie rozwoju ruchu turystycznego — są to zadania Polskiego Touring Klubu. Do ich realizacji przyczynić się powinien nowy organ oficjalny Klubu — „Gazeta Turystyczna“.

AUGUST ZALESKI

Prezes Rady Naczelnej Polskiego Touring Klub



Minister August Zaleski

OD REDAKCJI

W dniu dzisiejszym oddajemy do rąk P. T. Czytelników pierwszy numer naszego pisma, będącego nowym organem Polskiego Touring Klubu.

Chcemy uczynić z niego w pierwszej linii most między Redakcją i Czytelnikami, na którym spotkałyby się nasze dążenia i projekty.

Pragniemy z pisma naszego stworzyć platformę, na której każdy Czytelnik wypowiedzieć mógłby swoje uwagi, spostrzeżenia i projekty na przyszłość, dotyczące turystyki we wszystkich jej odmianach. Niezależnie od tego witac będziemy z radością nadsyłane nam sprawozdania z wycieczek i podróży, zdjęcia fotograficzne (na błyszczącym papierze), jak również feljtony i nowelki, mające za tło akcji turystykę.

W miarę otrzymanych życzeń zamierzamy otworzyć na łamach naszego pisma Turystycznego Skrzynkę Pocztową, za pomocą której postaramy się udzielać odpowiedzi na wszelkie wątpliwości i pytania z dziedziny turystyki.

Pismo nasze zamierza stać się praktycznym informatorem w sprawach podróży, przewodnikiem turystyczno - krajoznawczym, wreszcie chce dopomóc inicjatywie turystycznej, tak ostatnimi czasy ożywionej.

Nie precyzujemy tego szerokiego zakresu naszych zamierzeń. Bieg życia przyniesie nam dość

materiału i będzie wymagał od nas zawsze żywej aktualności.

Ze wszelkimi zamierzeniami i inicjatywą turystyczną będziemy energicznie współdziałali, stanowiąc trybunę do omawiania spraw turystycznych i będąc ich energicznym propagatorem.

Poza tym ogólnym planem pozostaje jeszcze wielka dziedzina, która również wymaga częstych omówień i kontaktu społeczeństwa z czynnikami miarodajnymi — podróż wogóle, komunikacja, lokomocja osobowa wszystkimi jej środkami. Nasze skromne pismo chce być tym właśnie łącznikiem w najszerszym znaczeniu tego wyrazu.

Tak czy inaczej, możemy tu wyznać, że zawsze będziemy się starali być aktualni, a przede wszystkim pożyteczni, potrzebni, praktyczni.

Stale dążąc do doskonalenia się, zaczynamy narazie od małego i skromnego. Mamy jednak przeświadczenie o celowości naszego istnienia i wiarę w dobrą przyszłość. Będziemy się starali zawsze dotrzeć do rąk tych, którzy stanowią żywy materiał turystyczny, tych, którzy nie siedzą latami na jednym miejscu, ale są w ruchu, jeżdżą, przerzucają się z miejsca na miejsce, biorą jakiś udział w życiu turystycznym, komunikacyjnym, uzdrowiskowym.

Zrobimy wszystko, czego od nas te zadania wymagają. Reszta jest przecież w ręku Czytelnika, który, mamy nadzieję, zrozumie naszą pracę i poprze ją wedle swojej możliwości.

DO CZŁONKÓW P. T. KLUBU

Zarząd Główny zawiadamia członków PT Klubu, że został zawarty układ z Redakcją miesięcznika „Jedziemy“, na zasadzie którego PT Klub jest uprawniony do zamieszczania artykułów i komunikatów własnych oraz afiliowanych stowarzyszeń — w tymże miesięczniku w ograniczonych rozmiarach.

Ponadto Redakcja ta wspólnie z Zarządem Głównym PT Klubu opracowuje i wydaje „Gazetę Turystyczną“, jako oficjalny organ Klubu, który ukazywać się będzie 15-go dnia każdego miesiąca i przesyłana będzie Członkom PT Klubu bezpłatnie.

Zgodnie z warunkami zawartego układu, Zarząd Główny zwraca się do P. T. Członków z zaleceniem prenumeraty miesięcznika „Jedziemy“ w obopólnym interesie.

Ze względu na uzyskanie w ten sposób możność, rozpowszechniania wszelkich wiadomości pomiędzy Członkami a Delegaturami PT Klubu przynajmniej 2 razy w miesiącu, Zarząd Główny prosi wszystkich zainteresowanych Członków jako też Delegatury PT Klubu o nadsyłanie artykułów z dziedziny turystyki, aktualnych informacji oraz zdjęć fotograficznych, których zamieszczenie w wymienionych wydawnictwach byłoby wskazane. Przesyłki te należy kierować do Zarządu Głównego PT Klubu, przyczem: przeznaczone dla „Jedziemy“ — do dnia 15 danego miesiąca i przeznaczone dla „Gazety Turystycznej“ — do dnia 5 danego miesiąca.

CO SŁYCHAĆ

JUBILEUSZ 60-LECIA POLSKIEGO TOW. TATRZAŃSKIEGO.

W dniu 7 maja odbyła się w Zakopanem piękna uroczystość z okazji 60-lecia istnienia Polskiego Tow. Tatrzańskiego, które chlubną kartą zapisało się w dziejach obrony Tatr i rozwoju Zakopanego.

Na zjazd przybyło około 200 osób z Polski i pogranicznych żup słowackich, a niezwykle duża ilość depesz, utrzymanych w wyjątkowo serdecznym tonie, dobitnie wykazywała jaką popularność zdołało sobie towarzystwo dotąd uzyskać w społeczeństwie.

Uroczystości jubileuszowe rozpoczęło w sobotę 6 maja efektowne widowisko regionalne „Wesele góralskie”, pióra p. Roj-Rytardowej, a odegrane przez miejscowy zespół góralski i góralskie w malowniczych strojach. Widowisko urozmaicone było autentyczną muzyką i piosenkami góralskimi, które z równym zapalem przyjęła publiczność, jak i sami aktorzy.

Dzień jubileuszowy rozpoczęła uroczysta msza w starym kościele na Kościeliskiej, odprawiona przez wybitnego i popularnego w świecie taternickim kaznodzieję i turystę ks. Humpole. Po mszy licznie zebrani delegaci i goście złożyli wieniec na grobie odkrywcy Tatr i Zakopanego, dr. Tytusa Chalubińskiego, odwiedzając następnie kolejno groby wszystkich zasłużonych taterników spoczywających na cmentarzu.

Z okazji jubileuszu otwarto w obecności uczestników zjazdu wystawę górskiej twórczości artystycznej, na którą składają się obrazy i rzeźby znanych i cenionych w całym kraju artystów zakopiańskich, eksponaty Tatrzańskiego Pogotowia Ratowniczego od pierwszej chwili jego założenia w r. 1906 z inicjatywy gen. Marjusza Zaruskiego do chwili ostatniej, uzupełnione zbiorowami fotografiami członków wypraw. Z dużym wzruszeniem oglądali goście pieczołowicie zbierane w ciągu kilkudziesięciu lat przedmioty znalezione przy wybitniejszych ofiarach wypadków w Tatrach, jak np. s. p. Mieczysławie Karłowiczu, s. p. Mieczysławie Swierzu, i wielu innych.

Po zwiedzeniu wystawy odbyła się uroczysta akademja, która w sali „Sokoła” na Rynku zgromadziła około 200 osób. Zagaił ją okolicznościowo przemówieniem prezes Polskiego Tow. Tatrzańskiego p. Stanisław Osiecki, streszczając rozwój towarzystwa, które dzięki zbiorowemu bezinteresownemu wysiłkowi kilku pokoleń może pochlubić się dzisiaj swoim dorobkiem. Kolejno przemawiali wiceprezisi Towarzystwa prof. dr. Walery Goetel i dyr. Tadeusz Malicki, którzy w pięknych i porywających przemówieniach opisywali piękno Tatr, konieczność ich obrony przed zniszczeniem i to wniosłe umiłowanie ich przez najwybitniejsze i najszlachetniejsze jednostki społeczeństwa.

Imieniem Pana Ministra Wyznań i Oświaty powitał zjazd nac. wyd., p. Stypiński, a imieniem Min. Komunikacji, radca Stanisław Lenartowicz. Z kolei witali zjazd licznie przybyli delegaci oddziałów Klubu Czeskosłowackich Turystów z nadgranicznych żup słowackich, delegaci Czeskosłowackiego Związku Narciarskiego, pracującego od 60-ciu lat po drugiej stronie Karpat go Towarzystwa Beskid Śląski, założonego w Orłowej w Czechosłowacji. W imieniu towarzystw turystycznych i instytucji społecznych pracujących w Polsce przybyli delegaci: Polskiego Związku Narciarskiego, Związku Polskich Tow. Turystycznych, akademickich kół młodzieży, Związku Podhalan, Związku Przewodników Tatrzańskich i wielu innych, których wylizywać nie sposób.

Odczytanie kilkudziesięciu depesz, nadesłanych z kraju i zagranicy, od osób i instytucji, które przybyć na uroczystości nie mogły, zamknęło listę powinszowań.

Z okazji Jubileuszu zjazd jednogłośnie uchwalił wyasygnować z kasy Pol. Tow. Tatrzańskiego 10.000 zł. na budowę w Zakopanem pomnika znanego przewodnika tatrzańskiego, górala Klimka Bachledy. W uznaniu zasług około rozwoju turystyki oraz prac naukowych i artystycznych na terenie gór polskich zjazd mianował członkami honorowymi m. in. dr. Dominika i dr. Kettnera, profesorów na uniwersytecie w Pradze, prof. Escarra, prezesa „Club Alpin Français”, prof. dr. Walerego Goetla, dr. Mieczysława Limanowskiego, p. Stanisława Osieckiego,

W TOWARZYSTWACH TURYSTYCZNYCH?

Ignacego Paderewskiego, Karola Szymanowskiego, gen. Marjusza Zaruskiego i innych.

Na zakończenie zjazdu, Oddział Polskiego Tow. Tatrzańskiego w Zakopanem, jako gospodarz, podjął uczestników wystawnym obiadem, w czasie którego jeszcze raz w całej pełni wystąpiło wielkie zespolenie Rodziny Taternickiej, którą łączy tak silnie wspólne umiłowanie Tatr. To nie byli ludzie przybyli na kilka godzin z najodleglejszych krańców Polski, ale jedna wielka rodzina, miłująca się i ze wzruszeniem wspominająca tych wszystkich, którzy dla tej samej idei przedwcześnie śmierć ponieśli. Na zakończenie obiadu odśpiewano szereg pieśni góralskich i hymn ułożony przez dr. Chalubińskiego.

Większość gości rozjechała się wieczorem w miłym nastroju i wzmocniona na duchu, że, pomimo dającego się odczuwać od dłuższego czasu w innych towarzystwach kryzysu i apatii, Polskie Tow. Tatrzańskie rozwija się świetnie, szerząc wśród swych członków coraz silniej umiłowanie Tatr i konieczność ich obrony przed zniszczeniem.

ZWIĄZEK POLSKICH TOWARZYSTW TURYSTYCZNYCH.

W ostatnich dniach marca odbył się w Warszawie doroczny zjazd delegatów Związku Polskich Tow. Turystycznych. Związek jednoczy w tej chwili 13 towarzystw turystycznych, liczących w sumie około 40.000 członków. Związek powołany został do życia w r. 1927 celem reprezentowania interesów turystyki polskiej nazewnątrz wobec rządu i zagranicy, oraz uzgodnienia pracy towarzystw turystycznych zrzeszonych w Związku.

Jednym z największych sukcesów Związku jest uzyskanie dla swych członków 33% indywidualnych zniżek kolejowych na zasadzie specjalnych legitymacji Związku, zaopatrzonych w nalepki ważne na rok kalendarzowy, które otrzymywać mogą wszyscy członkowie towarzystw turystycznych należących do Związku. W roku bieżącym do Związku należą: Polskie Tow. Tatrzańskie, Polskie Tow. Krajoznawcze, Automobilklub Polski, Polski Touring Klub, Towarzystwo Turystyczne „Beskidverein” w Bielsku, Polski Związek Motocyklowy, Żydowskie Tow. Krajoznawcze, Podolskie Tow. Turystyczno-Krajoznawcze w Tarnopolu, Wołyńskie Tow. Krajoznawcze w Łucku, Polski Związek Turystyczny w Krakowie, Muzeum Tatrzańskie w Zakopanem, Wojewódzka Komisja Turystyczna w Katowicach, Tow. Uniwersytetu Robotniczego w Warszawie.

W miesiącach zimowych członkowie Związku korzystali z 1000 klm. biletów narciarskich, narówni z członkami Polskiego Związku Narciarskiego.

W roku sprawozdawczym został powołany do Państwowej Rady Kolejowej reprezentant Związku i jego zastępca.

Wydawnictwem perjodycznym Związku jest Informator Turystyczny, zawierający wszelkie informacje i adresy w dziedzinie turystyki i towarzystw turystycznych w kraju i zagranicą. Jest on wydawany corocznie w miesiącach wiosennych, a w roku bieżącym dodaną będzie do niego mapa turystyczna z oznaczeniem schronisk turystycznych, szlaków wycieczkowych górskich, linii autobusowych, uzdrowisk i t. d.

W czasie obrad zjazdu uchwalono przystąpić do wydawania przewodników i map turystycznych, powierzając bezpośrednie kierownictwo tą akcją specjalnej komisji.

Celem ułatwienia rozwoju istniejącym towarzystwom turystycznym, Związek stoi na stanowisku nie tworzenia małych lokalnych towarzystw, ale wpisywania się nowych członków do towarzystw istniejących, których różnorodne zainteresowania i dążenia zaspokoić mogą w tej chwili wszystkie żądania i wymagania turystów.

Celem nadania Związkowi jednolitego charakteru należeć mogą do niego w charakterze członków jedynie te towarzystwa, których jedynym celem i zadaniem jest uprawianie i ułatwianie turystyki.

Skład zarządu Związku stanowią delegaci poszczególnych towarzystw turystycznych co rok mianowani nowo. W roku bieżącym zarząd stanowią pp. Stanisław Osiecki w charakterze prezesa, oraz pp. Karol hr. Raczyński, Stanisław Lenartowicz, inż. Jan Jaroszyński, Józef Kołodziejczyk, dr. Achilles Rosenkranz, dr. Marjan Niemczewski, prof. Walery Goetel, dr. Wacław Majewski, Bohdan Dzieciółowski, inż. Mieczysław Rappe, Mateusz Hindes i Wiesław Modzelewski.

WALNY ZJAZD POLSKIEGO TOW. KRAJOZNAWCZEGO

Przy udziale około 100 delegatów przybyłych z całej Polski, obradował blisko przez 12 godzin doroczny Zjazd Delegatów P.T.K. Obrady zagał i przewodniczył im wytrwale prezes towarzystwa marszałek Raczekiewicz.

Sprawozdanie ogólne dotyczące działalności i rozwoju towarzystwa złożył wiceprezes Al. Patkowski. Towarzystwo w ostatnim roku znacznie się rozwinęło, liczba jego oddziałów doszła do 74, a ilość członków przekroczyła 8.000, co wobec 5.000 przed rokiem jest przyrostem bardzo znaczącym.

Sprawozdanie redakcji „Ziemii” złożył obecny redaktor prof. Al. Janowski.

Redaktor Słownika Geograficznego, prof. dr. Arnold złożył sprawozdanie z toku prac redakcyjnych, z którego wynika, że w r. 1934 wydanie prawdopodobnie tom I., poświęcony Pomorzu, a w r. 1935 tom II., poświęcony Wołyniowi. Na interpelację p. Arnolda, zjazd wypowiedział się za tem, aby wydawnictwo to było ilustrowane.

Sprawozdanie Komisji Muzealnej, dotyczące muzeów lokalnych towarzystwa, złożył prof. dr. Włodzimierz Antoniewicz; Komisji Ochrony Zabytków i Swojszczyzny—generalny konserwator Jerzy Remer; wreszcie Komisji Kół Krajoznawczych Młodzieży Szkolnej, prof. Leopold Węgrzynowicz z Krakowa, główny propagator ruchu krajoznawczego wśród młodzieży i redaktor „Orlego Lotu”. Kola te rozwijają się bardzo dobrze, istniejące ich w chwili bieżącej przeszło 400 w 170 miejscowościach. Najwięcej ma ich Kraków — 74 i województwo krakowskie — 111.

Sprawozdanie Komisji Turystycznej złożył dr. Kazubski.

Na posiedzeniu popołudniowym wywiązała się 5-godzinna dyskusja nad sprawozdaniami, w której wypowiedziano też szereg postulatów odnoszących do przyszłej działalności towarzystwa.

Dość dużo uwagi w dyskusji poświęcono zagadnieniom kolejowym, związanym z turystyką. Uznano w szczególności za pożądaną rewizję stacji dojazdowych i wyjazdowych, do których obowiązują zniżki turystyczne.

Obszernie omawiano również zagadnienie popularnych pociągów kolejowych, chociaż, jak stwierdza dotychczasowa praktyka, tylko w niewielkim stopniu służą one dla przejazdów w celach turystyczno-krajoznawczych: Stwierdzono zgodnie, że ułatwiają wycieczki po kraju i powinny być wobec tego w jak najszerszej mierze wykorzystywane przez oddziały P. T. Krajoznawczego. Uznano za pożądaną zmianę ich nazwy. Uznano nazwę „Dancing-Bridge” za niefortunną. Uznano natomiast za pożądaną, aby śladem dyrekcji poznańskiej pociągi te otrzymały i godło „Poznaj swój kraj”.

Należy zaznaczyć, że w skład Rady Głównej wchodzi pp. marszałek Raczekiewicz jako prezes, prof. Aleksander Patkowski, konserwator Jerzy Remer jako wiceprezisi, Józef Kołodziejczyk jako sekretarz, Władysław Gruszczyński jako skarbnik, i jako członkowie Rady pp. dyr. Ambroziewicz, prof. dr. Włodzimierz Antoniewicz, prof. dr. Stanisław Arnold, dr. Regina Fleszarowa, dr. Mieczysław Orłowicz, Stanisław Osiecki, Stanisław Lenartowicz, mec. Franciszek Szarnbachowski i wielu reprezentantów oddziałów na province.

OBCHÓD ROKU SOBIESKIEGO NA PODOLU

Podolskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze zawiadamia, że w związku z 250-leciem odsieczy wiedeńskiej, zawiązany Wojewódzki Komitet Obchodu Roku Sobieskiego przewiduje w swym programie masowy napływ wycieczek z terenu całej Polski do ziem województwa Tarnopolskiego, posiadające liczne pamiątki po królu Janie Sobieskim, jak: zamki w Olesku, Podhorcach, Złoczowie, pola bitew, szlaki pochodów i szereg innych pamiątek, związanych z osobą, znanego w całej Europie króla.

Teren województwa jest przygotowany na przyjęcie wycieczek od dnia 4 maja b. r., zaś Towarzystwo z ramienia Wojew. Komitetu Obchodu będzie opiekować się wycieczkami do 13 września b. r., t. j. rocznicy odsieczy wiedeńskiej.

**ZAPISZ SIĘ
NA CZŁONKA
TOURING KLUBU**

ZE ŚWIATA I Z KRAJU

MIĘDZYNARODOWY KONGRES PROPAGANDY TURYSTYCZNEJ.

Istniejąca od r. 1925 Unja Międzynarodowa Organizacji Urzędowych propagandy turystycznej, mająca swą stałą siedzibę w Hadze, odbędzie tegoroczny swój kongres w Portugalji, w dniach 15 — 21 maja. Udział w tegorocznym kongresie zgłosiły: Niemcy, Austrja, Szwajcaria, Czechosłowacja, Polska, Jugosławja, Francja, Belgja, Norwegja, Portugalja, oraz Holandja. Wobec dużej odległości i trudności finansowych z członków należących do Unji nie przybędą: Danja, Anglja, Irlandja, Egipt, Hiszpanja, Japonja, Lotwa, Rumunja, Szwecja, Węgry, Włochy i Turcja.

Polskę reprezentuje członek Rady P. T. Klubu dr. Orłowicz.

W programie kongresu po za obradami przewidziane jest zwiedzenie Lizbony, bankiet oficjalny w Lizbonie, wycieczka do Cintra, gdzie znajduje się słynny zamek królów portugalskich Pena, wycieczka do Batalha, gdzie znajduje się najpiękniejszy kościół i klasztor w Portugalji z XIV wieku. Znajduje się tam również grób Nieznanego Żołnierza portugalskiego, na którym uczestnicy kongresu złożą wieniec. Zakończenie kongresu odbędzie się w mieście uniwersyteckim Coimbra.

PRZYGOTOWANIA DO MIĘDZYNARODOWEGO MEETINGU LOTNICZEGO W WARSZAWIE.

Zapowiedziany na dzień 20 i 21 maja międzynarodowy meeting lotniczy w Warszawie, przygotowywany przez Aeroklub Warszawski, ma być niejako generalną próbą przed „Challenge 1934 r.“. Dzięki udziałowi najwybitniejszych asów lotnictwa światowego, meeting będzie obfitował w cały szereg ciekawych konkursów, pokazów i popisów.

Pozatem odbędzie się ogólnopolski kongres lotniczy i kilka wycieczek samolotowych gości zagranicznych po całym kraju.

Z okazji meetingu P. T. Kl. organizuje w dn. 25/V korowów propagandowy samochodów, po ulicach Warszawy, który uroczystie zakończy się na Lotnisku Parkowanie samochodów w czasie meetingu powierzone zostało P. T. Kl. Członkowie P. T. Kl. proszeni są o liczne wzięcie udziału w korowodzie.

ŚWIĘTO MORZA.

Polski Touring Klub obejmuje z upoważnienia Ligi Morskiej i Kolonjalnej propagandę i organizację pociągów turystycznych w związku z Świętem Morza, które specjalnie w roku bieżącym przybierze cechy manifestacji narodowej, celem zadokumentowania, że dostęp do morza jest dla Polski kwestją życia i śmierci.

WYSTAWA WYDAWNICTW P. T. KLUBU W RZYMIE.

Delegat Polskiego Touring Klubu w Rzymie urządził niedawno wystawę wydawnictw i broszur P. T. Klubu w biurze turystycznym Cooka na placu Hiszpańskim w Rzymie, przyczem mapa zdrojowiskowo-turystyczna wydana ostatnio przez P. T. Klub wisiała na naczelnym miejscu między eksponatami.

POCIĄGI POPULARNE.

Rok bieżący jest rokiem przełomowym w dziedzinie popularnej, taniej turystyki kolejowej. Dotychczasowe doświadczenia Ministerstwa Komunikacji i dyrekcji kolejowych dały doskonałe rezultaty. Wprowadzenie t. zw. pociągów popularnych ożywi jeszcze bardziej sezon turystyczny.

W chwili obecnej władze kolejowe ustalają kalendarz letnich wycieczek popularnych kolejami, przyczem biorą pod uwagę życzenia wszelkich związków turystycznych. Dzięki temu ustalony zostanie dokładny termin kolejowych wycieczek popularnych na okres letni, związanych z wszelkiego rodzaju imprezami regionalnymi, jak targi, obchody, pokazy, odpusty i jarmarki.

W roku bieżącym szereg wycieczek skierowanych zostanie do Małopolski Wschodniej, a specjalnie do miejscowości, związanych z postacią króla Jana Sobieskiego, co wobec 250-jej rocznicy odsieczy wiedeńskiej jest na czasie.

Ministerstwo Komunikacji dąży do ogłaszania wycieczek możliwie na dłuższy okres czasu naprzód. Wszystkie te wycieczki będą podawane do wiadomości publicznej za pośrednictwem prasy, radja i plakatów.

Wystawa Drogowa

Wystawę Ruchu Drogowego organizuje w dniach 10 do 21 maja 1933 r. w Pałacu Sztuk Pięknych w Brukseli komitet propagandy bezpieczeństwa ruchu, pod patronatem belgijskiego ministra Robót Publicznych oraz burmistrzów miast Brukseli i Antwerpji.

Wystawą zarządza Urząd Ruchu Drogowego (Office de la Circulation Routière) w Ministerstwie Robót Publicznych. Wystawa ma na celu zarówno zobrazowanie wysiłków, poczynionych w ostatnich latach w Belgji i zagranicą ze strony władz i organizacji społecznych dla ulepszenia, ułatwienia i zabezpieczenia ruchu drogowego, jak i przedstawienie materiałów, specjalnie przygotowanych dla dopełnienia znajomości przepisów ruchu wśród wszystkich użytkowników dróg.

W związku z tym wystawa obejmuje:

1) wykresy statystyczne ruchu, wykresy liczby pojazdów, ilości stwierdzonych wypadków i t.d.;
2) mapy drogowe ze wskazaniem gęstości ruchu;

3) broszury, rozprawki, afisze i t. d. przeznaczone dla użytkowników dróg, a specjalnie dla działwy szkolnej i kierowców pojazdów mechanicznych;

4) zdjęcia fotograficzne i plany skrzyżowań ze wskazaniem środków ułatwienia przejazdu;

5) zdjęcia fotograficzne, ilustrujące różne środki ułatwienia komunikacji (ruch okrężny, ruch jednokierunkowy, wysepki na jezdni i t. d.);

6) urzędowa reglamentacja ruchu, ustawy, rozporządzenia, przepisy miejscowe i t. d.;

7) rozmaite sposoby sygnalizacji (kierowanie ruchem ulicznym przy pomocy znaków dawanych rękami), sygnalizacja świetlna, urządzenia mechaniczne dla wskazywania kierunków jazdy, linje na jezdni i gwoździe dla pieszych i t. p.);

8) znakowanie i sygnalizacja specjalna na przejazdach kolejowych w poziomie drogi i na innych, wyjątkowo niebezpiecznych miejscach;

9) modele uplastyczniające rozmaite zagadnienia codziennie wytwarzane przez ruch drogowy;

10) rysunki i modele przedstawiające środki, ułatwiające ruch w miastach i poza niemi), drogi okrężne na peryferjach, autostrady, drogi należące przystosowane do obecnego ruchu, tunele, podziemne garaże publiczne i t. d.);

11) zdjęcia fotograficzne urządzeń przydrożnych, posterunków pierwszej pomocy, organizowanych przez Czerwony Krzyż i urządzeń telefonicznych dla użytku automobilistów;

12) zdjęcia fotograficzne wypadków na drogach;

13) materiały do kwestji oświetlenia pojazdów (reflektory drogowe, oświetlenie podczas postojów, światła na bocznych skrzydłach i t. p.);

14) mierzenie siły światła samochodowych;

15) zdjęcia fotograficzne i wykresy, odnoszące się do publicznych przewozów drogowych (autobusy, tramwaje i t. d.);

16) typy urządzeń dla ważenia pojazdów;

17) niektóre wzory pojazdów dawnych i obecnych;

WIWAT CZECHOSŁOWACJA!

Polski Touring Klub otrzymuje wiadomość od swych członków, podróżujących po Czechosłowacji, że władze i instytucje czechosłowackie odnoszą się bardzo przychylnie do legitymacji i tryptyków, wystawianych przez Polski Touring Klub, okazując ich właścicielom najdalej idące ułatwienia. Z tego też powodu Polski Touring Klub składa w tym miejscu publiczne podziękowanie tym wszystkim instytucjom czechosłowackim, które tę pomoc w jakikolwiek sposób jego członkom okazywały.

KOŁA PRZYJACIOŁ POLSKI W AMERYCE

Członkowie Polskiego Touring Klubu, którzy przez szereg lat przebywali w Ameryce, zainicjowali za pośrednictwem grona swych znajomych, mieszkających w Stanach Zjednoczonych A. P., utworzenie Kół Przyjaciół Polski w różnych miastach i ośrodkach U. S. A. celem przeciwdziałania propagandzie nieprzyjaznej interesom Polski na terenie U. S. A.

W związku z powyższym Polski Touring Klub projektuje zorganizowanie wycieczki wymiennej do Stanów Zjednoczonych, która w drodze powrotnej przywiozłaby ze sobą członków Kół Przyjaciół Polski, celem zapoznania ich na miejscu z osobliwościami i krajobrazem Polski.

P. T. KRAJOZNAWCZE DO POLONJI AMERYKAŃSKIEJ

W związku z przygotowanym przez Radę Organizacyjną Polaków z Zagranicy albumem na wystawę w Chicago, który ma być ofiarowany Polonji Amerykańskiej, Rada Główna P. T. K. dołączyła swój adres, wraz z 4 fotografiami, wyobrażającymi typy regionalne, a Oddział Warszawski P. T. K. swój adres również z 4 fotografiami.

KAJAKIEM W ŚWIAT.

Wystawa kajakowa w Warszawie mówiła nam wiele o popularyzacji tej gałęzi sportu w naszym społeczeństwie. Rzeczywiście, weekendowa podróż kajakem, czy dłuższa wyprawa, to wysoce sportowy i ekonomiczny rodzaj spędzenia czasu. Zrzucimy z siebie naloty wielkomiejskiego życia, będziemy żyli zgodnie z prawami natury — na słońcu i powietrzu. Ta przemiana naszego codziennego trybu życia, radykalny przeskok prawdopodobnie nie we wszystkich pozycjach będzie nam dogadzał. Naprzykład — palenie papierosów. Z jednej strony ponad nasze siły będzie zerwać z tem przyzwyczajeniem, z drugiej nikotynę będziemy uważali za przeszkodę na drodze do wyczynów sportowych. Ale jedno da się doskonale pogodzić z drugim. Mianowicie, zamiast papierosów zwykłych będziemy palili papierosy odnikotynowane. Państwowy Monopol Tytoniowy posiada nie które gatunki odnikotynowane na składzie, a na zamówienie może dostarczyć dowolny gatunek odnikotynowanych papierosów. Oczywiście żadne watki i filtry, ale chemicznie odnikotynowane papierosy w fabrykach Polskiego Monopoli Tytoniowego.

S. K.

18) oświetlanie dróg poza miastami.

Podczas wystawy będą wyświetlane filmy, obrazujące ruch drogowy oraz zostaną wygłoszone przez specjalistów odczyty na tematy, związane z ruchem drogowym.

28 czerwiec do 3 lipca 1933 r.

Pięć dni w RUMUNJI
Trzy dni nad Czarnym Morzem

Uczestnicy wycieczki zamieszkają w pierwszorzędnym Hotelu „Grand Palace” w Constancy nad samem morzem.

Jeden dzień w Bukareszcie

KOSZT WYCIECZKI

tylko 165 złotych od Lwowa.

Droga, pobyt, zwiedzanie, paszport, hotel, jedzenie.

Zapisy i informacje:

WARSZAWA, KREDYTOWA Nr. 5
POLSKI TOURING KLUB

Z ŻYCIA POLSKIEGO TOURING

WYCIECZKI

WYCIECZKI MASOWE W STOLICY.

Zarząd Główny Polskiego Touring Klubu przystąpił do przystosowania Warszawy dla przyjmowania wycieczek masowych i indywidualnych przez zorganizowanie w porozumieniu z władzami miejskimi dostatecznej liczby schronisk oraz tanich pokoi w hotelach, wydawanie tanich obiadów i kolacyj w restauracjach, oraz zabezpieczenia środków przewozowych celem odbywania wycieczek po mieście i w okolicy. Podkreślić należy wysoce obywatelskie stanowisko w tym kierunku Pana Prezydenta miasta, oraz b. ministra Kühna, jako dyrektora tramwajów miejskich, którzy wydali szereg ułatwiających akcję zarządzeń.

WYCIECZKA ŚLĄSKA W WARSZAWIE.

W dniu 2 maja b. r. przybyła do Warszawy pociągiem popularnym wycieczka zorganizowana przez Polski Touring Klub w Katowicach, złożona z przeszło 600 osób. Uczestnicy wycieczki wzięli udział w uroczystościach narodowych związanych z rocznicą Konstytucji 3 Maja. Rano wysłuchali nabożeństwa w kościele św. Krzyża i połączonego z niem okolicznościowego kazania o Śląsku, w południe byli na rewji wojskowej na pl. Marsz. Piłsudskiego, następnie zwiedzili miasto, oraz odbywającą się w tym czasie Wystawę Sportu Wodnego, a wieczorem pełni wrażen powrócili do Katowic.

WYCIECZKA ZWIĄZKU PAŃ DOMU DO KATOWIC.

Związek Pań Domu powierzył Polskiemu Touring Klubowi zorganizowanie dla swych członkiń w dniach 25 i 26 maja pociągiem popularnym wycieczki do Katowic. Wyjazd nastąpił ma 24 maja popołudniu.

WYCIECZKA POLAKÓW Z AMERYKI DO POLSKI.

Konsulat R. P. w Medjolanie zawiadomił o organizowaniu przez włoskie biuro podróży „I Grandi Viaggi“ wycieczki Polaków z Ameryki. Wycieczka przybyć ma przez Genuę do Europy, a jej przyjęcia na terenie Polski podejmuje się Polski Touring Klub.

ZAGRANICZNE WYCIECZKI DO POLSKI.

W dniach 15 i 16 lipca b. r. na zaproszenie Polskiego Touringu Klubu przybędzie do Polski samochodami wycieczka członków Ligi Czechosłowackich Motorzystów. Wycieczka jest już na terenie Czechosłowacji popularyzowana. W oficjalnym organie Ligi Czesk. Motorzystów ukazał się o niej obszerny komunikat z oznaczeniem dnia i godziny wyjazdu do Polski. Trasa i program wycieczki zostaną wkrótce ostatecznie opracowane.

Zapowiedziany jest również na drugą połowę lipca przyjazd do Polski na zaproszenie Polskiego Touring Klubu wycieczki złożonej z około 200 członków „Touring Club de France“, która przyjechać ma koleją.

Wycieczki powyższe przygotowano w porozumieniu z poszczególnymi organizacjami i władzami przyczyniła się niezawodnie do zbliżenia wymienionych narodów ze sobą.

TANIE POBYTY LETNIE.

Władze Polskiego Touring Klubu przystępują do zorganizowania tanich pobytów letnich i odpoczynkowych po dworach ziemiańskich, które z powodu kryzysu w rolnictwie muszą uciekać się do nowego sposobu zarobkowania. W tym celu byłoby bardzo wskazane, ażeby organizacje ziemiańskie i gospodarze wiejscy, którzy mają odpowiednie pomieszczenia i warunki terenowe zgłaszali swoje warunki i adresy do Polskiego Touring Klubu w Warszawie. W akcji powyższej przoduje dotychczas Pomorze, a pożądane byłoby, aby objęła ona czasami i całą Polskę.

W związku z akcją tanich pobytów letnich Polski Touring Klub bierze żywy udział w Radzie Propagandy Letnisk, która działa przy Związku Podhalan, jeśli chodzi naturalnie o rozwój akcji na terenie Podhala.

KLUBU

OKRĘG WSCHODNI

Delegatura Okręgowa opracowała cykl wycieczek po Polesiu, które odbywać się będą od końca maja, przez cały sezon letni.

Ze względów terenowych i technicznych, wycieczki będą odbywać się koleją i statkami lub też kajakami.

Celem wycieczek będą następujące miejscowości:

Kosów-Poleski — Mereczowszczyzna, gdzie znajduje się dwór, w którym mieszkał Kościuszko.

Pińsk, w którym znajduje się szereg zabytków z XVI stulecia oraz muzeum „Ziemie Poleskiej“.

Janowa Dolina — jedyne w Polsce kamieniołomy białego kamienia, położone w przepięknej okolicy, zwanej „Szwajcarią Wołyńską“.

Horyń, st. kolejowa, skąd wycieczki będą wyruszać do naturalnego rezerwatu przyrody, obfitującego w rzadkie okazy roślin i zwierząt: niedźwiedzie, łosie, rysie.

Wycieczki na rzekę Szczarę i **Zegulonkę**, gdzie znajdują się **żeremia bobrowe**, oraz do innych miejscowości Polesia, obfitujących w jedyne w Europie krajobrazy.

Delegatura Okręgowa komunikuje, że przystąpiła do pośredniczenia w kupnie i sprzedaży kajaków, które nie ustępują jakością żadnym innym kajakom, natomiast są znacznie od innych tańsze.

Szczegółowych informacji udziela delegat P. T. K. M. Korwin-Milewski, ul. Zygmuntowska 19, Brześć n/B., po nadesłaniu znaczków na odpowiedź.

WYCIECZKI SAMOCHODOWE.

Sekcja samochodowa Polskiego Touring Klubu w Warszawie organizuje w sezonie wiosennym szereg wycieczek, według następującego programu:

- 21.V. Wycieczka do Czerska.
- 25.V. Wycieczka do Łowicza.
- 28.V. Wycieczka do Popowa.
- 4-5.VI. Wycieczka do Białowieży.
- 11.VI. Wycieczka do Drzewicy.
- 15.VI. Wycieczka do Łowicza.
- 18.VI. Wycieczka do Modlina.
- 25.VI. Wycieczka do Kazimierza nad Wisłą.
- 29.VI. Wycieczka do jezior pomorskich.

Wycieczki są dostępne dla wszystkich automobilistów i motocyklistów. Za stały udział przewidziane są premje plakietowe. Informacji w sprawie wycieczek udziela sekretariat Sekcji Samochodowej.

KRONIKA SAMOCHODOWA

IMPREZY SAMOCHODOWE.

Delegatura okręgowa Polskiego Touring Klubu w Poznaniu zamierza urządzić w bieżącym sezonie następujące imprezy samochodowe:

4-5 czerwca — Wycieczka do Inowrocławia i Bydgoszczy.

22 lipca — Jazda do Zakopanego.

2/3 września — Nocna jazda patrolowa.

24 września — Jazda za litem i zakończenie sezonu.

Pozatem odbędzie się szereg imprez o charakterze czysto lokalnym.

KONKURS NA ILOŚĆ PRZEJECHANYCH KILOMETRÓW.

Wzorem lat ubiegłych, Sekcja Samochodowa Polskiego Touring Klubu urządza w bieżącym sezonie konkurs na ilość przejechanych kilometrów. Regulamin konkursu pozostał ten sam, co i w roku ubiegłym. Zgłoszenia do konkursu przyjmują wszystkie delegatury.

WYNIKI Z IMPREZY „ZJAZDU PLAKIETOWEGO” DNIA 3.V.33 R.

Do Gniezna:

Wydano 25 plakiet pamiątkowych, zawodnikom Polskiego Touring Klubu, którzy wypełnili warunki regulaminu.

Polski Touring Klub — Delegatura Okręgowa w Poznaniu

WYNIKI KONKURSU JAZDY ZREĆZNOŚCI W DNIU 30.IV.33 R.

- Nagroda I.** Dr. Kazimierz Boesche, Poznań, na samochodzie „Mercedes-Benz“ 6³/₄ pkt.
- Nagroda II.** inż. Władysław Hempowicz, Poznań, na samochodzie „Fiat“ 10¹/₄ pkt.
- Nagroda III.** Przemysław Kazimierz Markowski, Poznań, na samochodzie „Tatra“ 13¹/₂ pkt.
- Nagroda IV.** Dr-owa Jadwiga Sokołowska, Poznań, na samochodzie „Praga“ 27¹/₂ pkt.

KOMUNIKAT ODDZIAŁU ŁÓDZKIEGO.

Oddział Łódzki Polskiego Touring Klubu organizuje w dniu 15 czerwca r. b. zjazd samochodowy do Żłakowa Kościelnego.

WYNIK KONKURSU PIĘKNOŚCI SAMOCHODÓW

POLSKIEGO TOURING KLUBU

Delegatury Okręgowej w Poznaniu w dniu 30.IV. 33 r.

| | | | | | | |
|--------|----------------|--------|---|-----------------------------------|---------------|-------|
| 1. a. | Citroën | nr. 21 | B | karbriolek Eugenjusz Sporny | złoty medal | 86 p. |
| 1. b. | Polski Fiat | 6 | A | kabriolet Bożena Perkowska | złoty medal | 86 p. |
| 2. | Fiat 521 | 22 | B | limuzyna Kpt. Rojek | złoty medal | 77 p. |
| 3. | Chevrolet | 18 | B | kabriolet Wegner | złoty medal | 76 p. |
| 4. | Tatra | 13 | B | kabriolet Stępnik | złoty medal | 75 p. |
| 5. | Ford jun. | 9 | B | limuzyna Paschke | złoty medal | 72 p. |
| 6. | Tatra | 14 | B | kabriolet Jerzy Walkowski | złoty medal | 70 p. |
| 7. a. | Fiat 522 | 7 | A | kabriolet Laurentowski | złoty medal | 69 p. |
| 7. b. | Tatra | 15 | B | kabriolet Stefan Braszak | złoty medal | 69 p. |
| 7. c. | Ford | 17 | B | kabriolet Surzycki | złoty medal | 69 p. |
| 7. d. | Citroën | 5 | A | limuzyna Szymaniak | złoty medal | 69 p. |
| 8. | Tatra | 16 | B | kabriolet Zielińskiewicz | złoty medal | 66 p. |
| 9. | Ford | 19 | B | kabriolet Rudolf Landgraf | złoty medal | 64 p. |
| 10. | Fiat 514 c. a. | 2 | A | otwarty Stępnik | złoty medal | 60 p. |
| 11. | D. K. W. | 11 | B | kabriolet Władysław Drozdowski | złoty medal | 59 p. |
| 12. | Ford jun. | 4 | B | limuzyna Nella Wrzaliówna | złoty medal | 58 p. |
| 13. a. | Ford jun. | 10 | B | limuzyna (Coupé) Witold Pawłowski | złoty medal | 57 p. |
| 13. b. | Polski Fiat | 1 | A | otwarty Dyr. Kowalska | złoty medal | 57 p. |
| 14. a. | Polski Fiat | 3 | A | limuzyna Bartel | złoty medal | 56 p. |
| 14. b. | Citroën | 8 | A | limuzyna Stefan Łączkowski | złoty medal | 54 p. |
| 15. | Ford jun. | 12 | B | kabriolet Salomea Bocheńska | srebrny medal | 51 p. |
| 16. | Ford | 20 | B | kabriolet Marjanna Waltrowa | srebrny medal | 49 p. |

Razem 22 samochody, z tego nagrodzono zgodnie z regulaminem, 20 złotymi medalami i 2 srebrnymi medalami.

Warunki, ujęte w regulaminie P. T. K. w sprawie Konkursu Piękności Samochodów, były dostosowane wedle ogólnie przyjętych zwyczajów klubowych. Polski Touring Klub przewidział około 6 „Złotych Medalii“.

Przy obliczeniu punktacji okazało się, że poziom produkcji krajowej wykazał niebywałe wyniki, ponieważ 19 samochodów w różnych kategoriach i grupach zdobyły wymaganą ilość punktów dodatkowych. Tym tłumaczy się tak pokaźna ilość zdobytych „Złotych Medalii“.

Ogłoszono przez Jury P. T. K. w Poznaniu, dnia 30 kwietnia 33 r.

PO WALNEM ZEBRANIU POLSKIEGO TOURING KLUBU.

Walne Zebranie Polskiego Touring Klubu, które odbyło się w dniu 5 marca r. b., zatwierdziło nowy statut Klubu, odbiegający dość daleko od dotychczasowego statutu, zwłaszcza jeśli chodzi o organizację władz naczelnych i organów terytorjalnych Klubu. Nowy statut zostanie w najbliższym czasie wydany drukiem i wówczas wszyscy zainteresowani będą się mogli zapoznać z jego szczegółami.

W związku z zatwierdzeniem nowego statutu odbyły się na Walnym Zebraniu potrójne wybory, a mianowicie Prezesa, Rady Naczelnej i Zarządu Głównego Klubu.

Prezesem Klubu wybrany został przez aklamację p. min. August Zaleski.

Do Rady Naczelnej zostali wybrani

P. Czarnecki Piotr — Poznań. P. Czarnota - Bojarski Michał — Warszawa. P. Dmowski Eugenjusz, adwokat — Warszawa. P. Gen. Dobrodzicki Jerzy — Lublin. P. Gen. Galica Andrzej, poseł — Warszawa. P. Halicki Napoleon — Wilno. P. Mjr. Heing Stanisław — Warszawa. P. Mjr. Janota Jan — Warszawa. P. Kawczak Stanisław, adwokat — Warszawa. P. Dr. Kuziel Stanisław — Bydgoszcz. P. Gen. Kwaśniewski Stanisław — Warszawa. P. Kurkowski Stanisław, inż. — Łódź. P. Dr. Łaszcz Jerzy — Katowice. P. Marchwiński Bogdan — Warszawa. J. E. ks. Biskup Okoniewski Stanisław — Pelplin. P. Mg. Olechnowicz Eugenjusz — Warszawa. P. Dr. Orłowicz Mieczysław — Warszawa. P. Wisłocki Adam — Warszawa.

Zastępcy: P. Trampel Józef, inż. — Poznań. P. Tuszyński Adam, inż. — Warszawa.

Wybrany na Walnym Zebraniu Zarząd Główny ukonstytuował się, jak następuje:

Prezes: Wiesław Modzelewski. Vice-Prezes: Reszczyński Stanisław, Sekretarz Generalny: Burdyński Lucjusz. Skarbnik: Dr. Rakowicz Kazimierz. Zast. Sekretarza: Por. Peplowski Jerzy, Referent spraw turystycznych: Tryszczko Władysław, Członek Zarządu: adw. Malewicz Jan. Zastępca Czł. Zarz.: Piątkowski Adam.

Walne Zebranie zatwierdziło nowy podział kraju na okręgi, oraz delegatów okręgowych, jak następuje:

1) Okręg Warszawski — funkcje delegata pełni Zarząd Główny. 2) Okręg Łódzki — inż. Marjan Kurkowski. 3) Okręg Bydgoski — dr. Stanisław Kuziel. 4) Okręg Poznański — inż. Piotr Czarnecki. 5) Okręg Śląski — dr. Jerzy Łaszcz. 6) Okręg Krakowski — pos. Marjan Dąbrowski. 7) Okręg Kielecki — vacat. 8) Okręg Lubelski — dyr. Stanisław Zaczek. 9) Okręg Lwowski — vacat. 10) Okręg Morski — vacat. 11) Okręg Wschodni — vacat. 12) Okręg Północny — p. Napoleon Halicki.

W przeddzień Walnego Zjazdu Polskiego Touring Klubu odbyło się Walne Zebranie Sekcji Samochodowej, na którym dokonano wyboru nowych władz Sekcji. Na prezesa Sekcji wybrano ponownie przez aklamację p. Wiesława Modzelewskiego. Do zarządu Sekcji powołano: inż. Edmunda Mendelowskiego, por. Jerzego Peplowskiego, mjr. Stanisława Hulewicza, dr. Kazimierza Rakowicza, p. Henryka Bukowskiego i p. Tadeusza Everta.

ZJAZD DROGOWO-SAMOCODOWY W KATOWICACH.

Z inicjatywy Polskiego Touring Klubu odbędzie się w czasie trwania Targów Wiosennych w Katowicach ogólnopolski Zjazd Drogowo-Samochodowy, który będzie miał na celu poruszenie całokształtu zagadnień, związanych ze sprawą drogową i zagadnieniem motoryzacji w Polsce.

Do udziału w Zjeździe zgłosiło się wiele zainteresowanych instytucji i organizacji, które wyłoniły Komitet Organizacyjny Zjazdu. Pierwsze posiedzenie tego Komitetu, które odbyło się w Warszawie pod przewodnictwem Prezesa Polskiego Touring Klubu p. min. Augusta Zaleskiego, uchwaliło, iż zjazd katowicki zostanie urządzony w dniach 4 i 5 czerwca r. b i będzie połączony ze zjazdem gwiazdowym samochodów i motocykli do Katowic.

Obrady Zjazdu toczyć się mają w trzech komisjach, które przedyskutują następujące zagadnienia: 1) Przemysł samochodowy i materiały pędne, 2) Finansowanie budowy dróg i opłaty drogowe, 3) Budowa dróg z punktu widzenia gospodarczego. Oprócz obrad na komisjach przewidziane są zebrania plenarne. Uczestnicy Zjazdu będą mogli wziąć udział w zwiedzaniu Śląska.

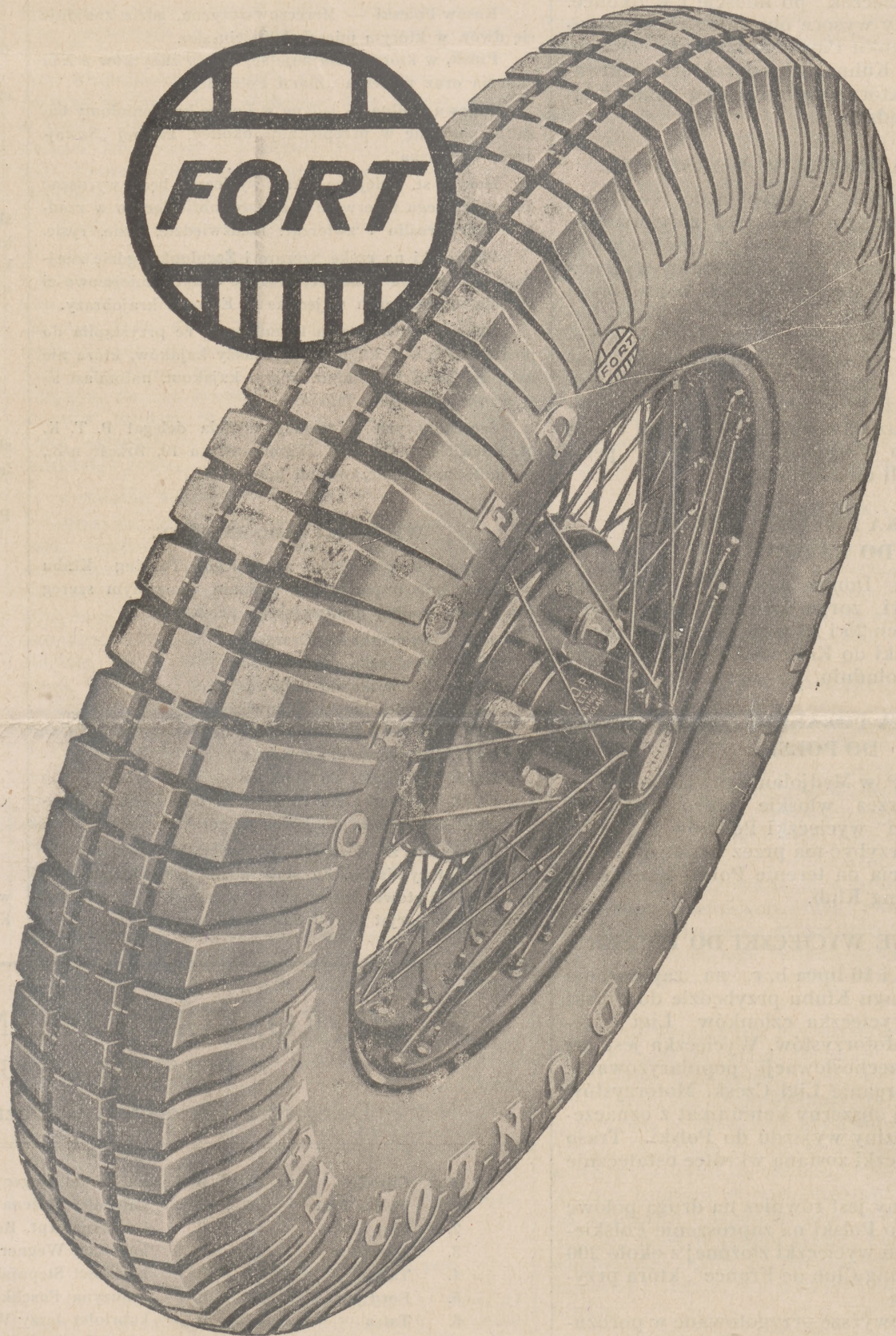
PRENUMERUJCIE

MIESIĘCZNIK TURYSTYCZNY

JEDZIEMY...

Za ulgową prenumeratą
dla członków P. T. Klubu

Zł. 2.70 zamiast 3.— półrocznie.



DUNLOP

Ceny ogłoszeń: Za miejsce wysokości 1 mm. przez szer. 1 szpalty (na każdej stronie 3 szpalty) — 1 zł. z wyjątkiem str. 1-ej, gdzie miejsce np. 1 mm. kosztuje zł. 2. — Ogłoszenia drobne za wyraz 20 gr. Duże litery w ogłoszeniach drobnych liczy się za oddzielne wyrazy, tłusty druk podwójnie. Od cen podanych żadnych ustępstw nie udziela się. Ogłoszenia drobne przyjmujemy wyłącznie za gotówkę.

Prenumerata półroczna zł. 1.80.

Administracja nie przyjmuje odpowiedzialności za termin ogłoszeń, ani za zgubę, lub zniszczenie matryce i klisz. Omyłki, które zasadniczo nie zmieniają treści ogłoszenia, nie upoważniają do żądania zwrotu gotówki, ani też nie zobowiązują do bezpłatnego powtórzenia ogłoszenia. Uzasadnione reklamacje będą uwzględniane, o ile zostaną wniesione do dni 8-iu od ukazania się ogłoszenia, lub od daty rachunku.